



BROCHURE INFORMATIVA:

2H Endurance - Ayrton Senna Grand Prix

Crea il tuo team ed iscriviti subito al primo appuntamento
Endurance della stagione!

"MINIMO 2 MASSIMO 4 PILOTI PER SQUADRA"

COSTO TEAM 200,00 EURO

ATTENZIONE! I POSTI SONO LIMITATI A 10 TEAM!

PROGRAMMA DELLA GIORNATA:

10:00 [-] ARRIVO IN PISTA Welcome Drink & Verifiche e Accrediti kart

10:30 [-] BRIEFING IN PISTA (Spiegazione svolgimento, regole kart da rispettare, sorteggio kart)

11:00 [-] PROVE LIBERE da 20 minuti Una sessione utile a tutti i partecipanti per prendere confidenza con la pista e con i go-kart.

11:40 [-] SUPERPOLE da 5 minuti Ogni squadra schiererà il suo migliore pilota per la sfida alla Superpole, che servirà per stabilire la griglia di partenza.

12:00 [-] START GARA 2 ORE La Partenza sarà Stile LE MANS
Ogni team avrà l'obbligo di effettuare 7 cambi pilota minimi obbligatori.
Ogni pilota non potrà girare meno di 10 minuti e non più di 20 minuti di seguito.

Vincerà il Team che taglierà il traguardo per primo allo scadere delle 2 Ore + 1 giro.

14:10 [-] PREMIAZIONE

- **TROFEO 1° TEAM CLASSIFICATO** Trofeo e Medaglie Spumante

+ 1 FEE OMAGGIO (del valore di 549,00 Euro da dividere per i partecipanti della squadra vincitrice) per la PARTECIPAZIONE alla gara



The CCK SIXTH EDITION!



🏁 Leopard Circuit Viterbo - 21, 23 August 2026

- **TROFEO 2° TEAM CLASSIFICATO** Trofeo e Medaglie Spumante

- **TROFEO 3° TEAM CLASSIFICATO** Trofeo e Medaglie Spumante - TROFEI per tutte le SQUADRE.

- TROFEO POLE POSITION

16:00 [-] FINE ATTIVITA'

Le iscrizioni chiuderanno Mercoledì 6 Maggio o al raggiungimento dei 10 TEAM.

Info Line & Iscrizioni: 3397059522 Stefano

REGOLAMENTO TECNICO SPORTIVO

- **FORMAT 2 H ENDURANCE GRAND PRIX AYRTON SENNA**

SINGOLA GARA endurance di 2H

- **FORMAT GARA**

20 min Prove Libere

5 min Super Pole

Gara di 2 ore

- **TEAM**

Da 2 a 4 Piloti.

Peso minimo Pilota con casco: 85 Kg

- **COSTO TEAM**

Il costo Team è di 200,00 Euro

- **PROCEDURA PRE GARA**

- Piloti alla Pesa. 85 Kg il peso minimo pilota con casco.
- Consegna adesivo con numero team da applicare sul casco.
- Sorteggio del Kart da assegnare per le prove libere e le prove di qualifica.

- **PROCEDURA PROVE LIBERE 20 MINUTI**

- Inserimento dei pesi nel Kart.
- Inizio Prove libere 20 minuti.
- Pit stop e cambi pilota facoltativi.
- Il Kart rimane sempre lo stesso e non si cambia.

PROCEDURA CAMBIO PILOTA PROVE LIBERE

Il Pit stop è libero!

Il pilota che scende deve preoccuparsi di togliere i propri pesi.

Il pilota che sale deve inserire i propri pesi nel kart e partire per le prove libere.

- **PROCEDURA SUPERPOLE 5 MINUTI**

Si effettuano le qualifiche utilizzando il Kart sorteggiato nelle Prove Libere.

- Piloti alla Pesa.
- Inserimento dei pesi nel Kart.
- Inizio Qualifiche 5 minuti.

Pit Stop solo in caso di guasto del Kart.

- **GARA 2H STILE LE MANS**

IL Kart è quello delle prove di qualifica.

In griglia di partenza entrano due Piloti per Team. Il primo è colui che farà la partenza, il secondo è colui che terrà il Kart con motore acceso nella posizione di pre-partenza disposto precedentemente dai commissari di gara.

- **7 CAMBI PILOTA OBBLIGATORI SOSTA CON QUICK CHANGE KART – 1 MINUTO TEMPO CAMBIO**

PROCEDURA CAMBIO PILOTA E CAMBIO KART GARA

Il Pit stop può essere eseguito solamente da un Kart alla volta!

Pit stop solo se il semaforo PIT LANE è spento. In tal caso si può entrare in PitLane.

Se il semaforo PIT LANE è acceso ROSSO. La PitLane è chiusa.

Si avanza con il Kart fino alla linea di sosta disegnata a terra.

Il pilota che scende deve preoccuparsi solamente di togliere i propri pesi dal kart e pesarsi tramite i commissari.

Il pilota che sale deve:

1. Aver consegnato il PASS ai commissari (ogni team ha 7 PASS per i sette cambi pilota)
2. Essersi pesato tramite i commissari
3. Inserire i propri pesi nel kart
4. Salire sul kart e partire allo scadere di 1 MINUTO.

- **I cambi pilota possono essere eseguiti:**

- dopo i primi 10 minuti dallo start
- fino a 5 minuti dalla fine gara

Ad ogni Team viene consegnata una tabella con il numero del Team, per chiamare il cambio pilota.

Sono ammessi collegamenti radio.

PENALITÀ

Pilota sotto il peso minimo: 30 secondi (La pesa ha una tolleranza di 0,5 kg)

Mancato Pit Stop: 180 secondi

Condotta Scorretta: 40 secondi

Partenza Anticipata: 30 secondi

